

Ansökan om upprättande av ny detaljplan för nytt sjukhus på Tuollavaara.

Volym: Byggnaden uppskattas bli drygt 40 000 m² bruttoyta ovan mark. Byggnadsytan fördelas på 5 våningar mot E10 och 3 våningar på de bakomliggande delarna. Källarplan och andra ytor under mark på nivå +470 är ej inräknade i 40 000 m² ytan. Våningshöjden är planerad till 5,0 meter. Förslag till högsta tillåtna nockhöjd ca. +510,00. Framtida utbyggnadsmöjligheter är planerade på baksidan samt möjlighet till påbyggnad av de lägre trevånings byggnadsvolumerna.

Placering. Den tilltänkta byggnaden vänder sig som en märkesbyggnad mot Kiruna nya centrum och kommer bli en synlig del av nya Kiruna samt väl synlig mot E10. Den exakta placeringen kommer styras av skyddsavståndet till E10, de två befintliga gruvtornen och möjlighet till rimliga marklutningar samt till en del vindförhållanden för helikopterlandningsplatsen. Detta sammantaget gör att en placering i den nordvästra delen av markområdet känns som den mest optimala.

Markhöjder. Marken lutar ner mot E10 och det kommer krävas schaktningar och uppfyllningar för att få den horisontella yta som krävs. Preliminär höjd på entrén är satt till +475,00 vilket kan förändras något under processen. Med den utgångshöjden kan trafiklösningarna till- och från sjukhuset göras med måttliga lutningar.

Trafik. För att få ett säkert och fungerande trafiksystem behöver vi nå E10 på ett funktionellt sätt. Förslaget är en parallell väg nordost ovanför E10 som ansluter till ny rondell i väster samt till rondellen vid XL-bygg. Exakt dragning i öster ej utredd. Lättare trafik till Kiruna nya centrum kan ske över befintlig bro sk. "grönstråket". Framför huvudentrén ordnas vändplats och parkeringsyta för taxi mm. Ambulanshall placeras på baksidan av sjukhuset och skall ha genomkörning och kunna nås från båda hållen av sjukhuset. Ingång till akuten kommer sannolikt att placeras i närheten av ambulansingången. Räddningstjänsten skall nå sjukhuset från alla sidor. Detta tillsammans med ambulanslösningen innebär att vi kommer spränga och schakta ner en väg mellan de befintliga tornen och nya sjukhusbyggnaden.

Logistik/Planlösning. Det finns ännu inget fastställt lokalprogram eller bestämd planlösning men det skissade förslaget grundar sig på ett modulsystem med dubbelkorridorer och en tydlig huvudentré mot Kiruna nya centrum / E10. Placering av akuten, IVA, ambulanshallen uppe mot nordväst och med egen tillfartsväg. Dag- och mottagningsverksamheten placeras sannolikt i de högre byggnadsdelarna mot E10/samhället. Tack vare befintliga höjdskillnaden i marken kan servicekörning till källarnivån lösas med direkt inkörning från nordväst.

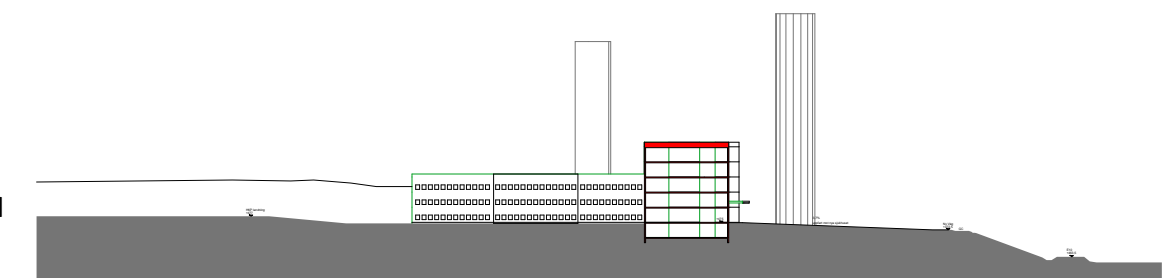
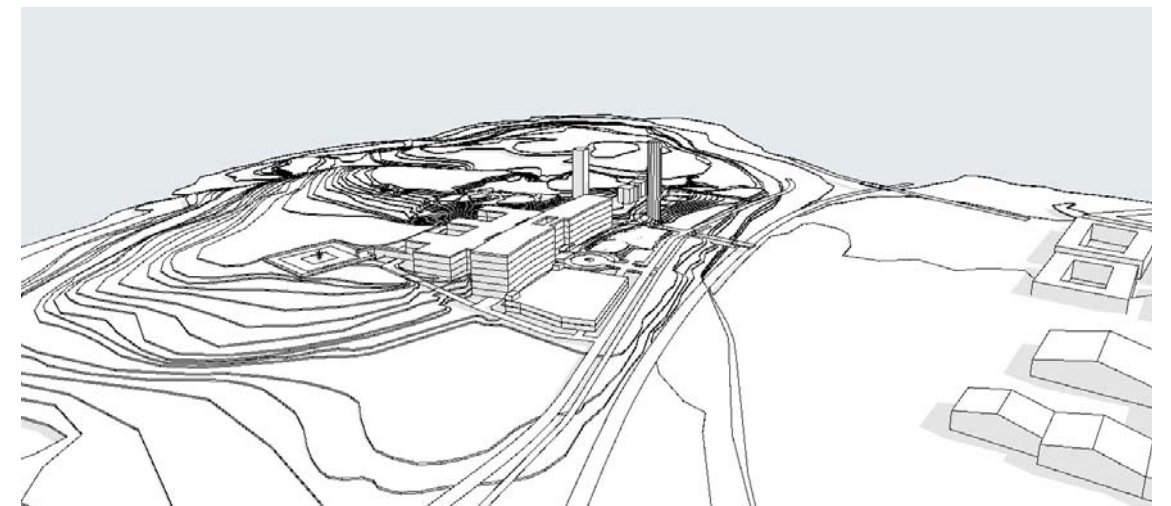
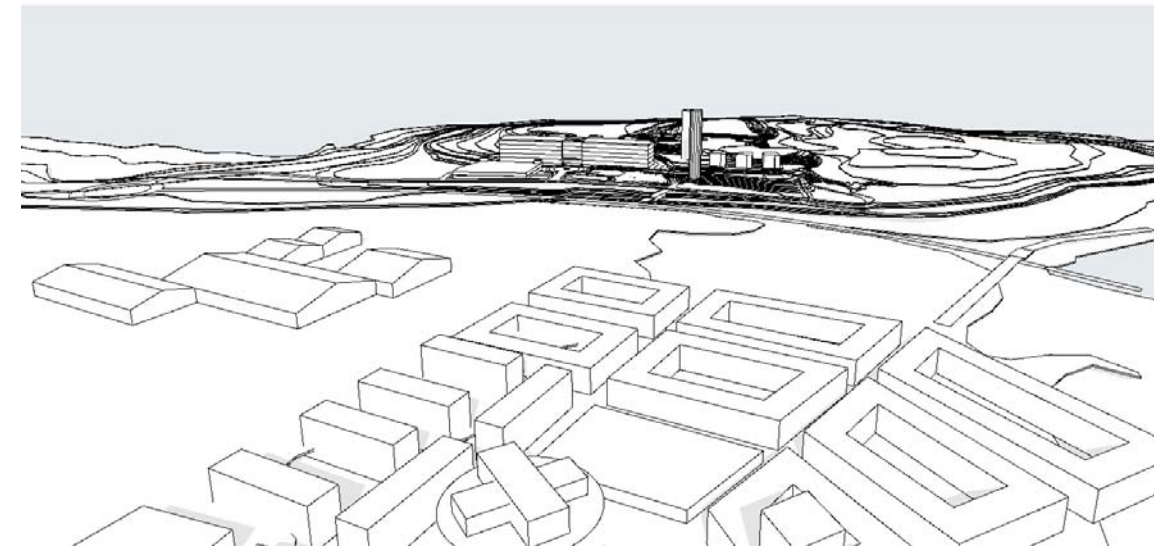
Helikopter. Verksamheten vid det nya sjukhuset kommer kräva en helikopterlandningsplats. Enligt en utredning av WSP så är bästa läget för en sådan med hänsyn till vindriktning och höjdhinder uppe i det nordvästra hörnet av området. Den kan då även nås med ambulanstransport samt anslutas med inomhusgång till sjukhuset. Helikopterlandningsplatsen kräver vissa säkerhetszoner vilket kommer påverka utformning och placering av sjukhusets byggnadsvolymer. De planerade inflygningszonerna är inritade på underlaget.

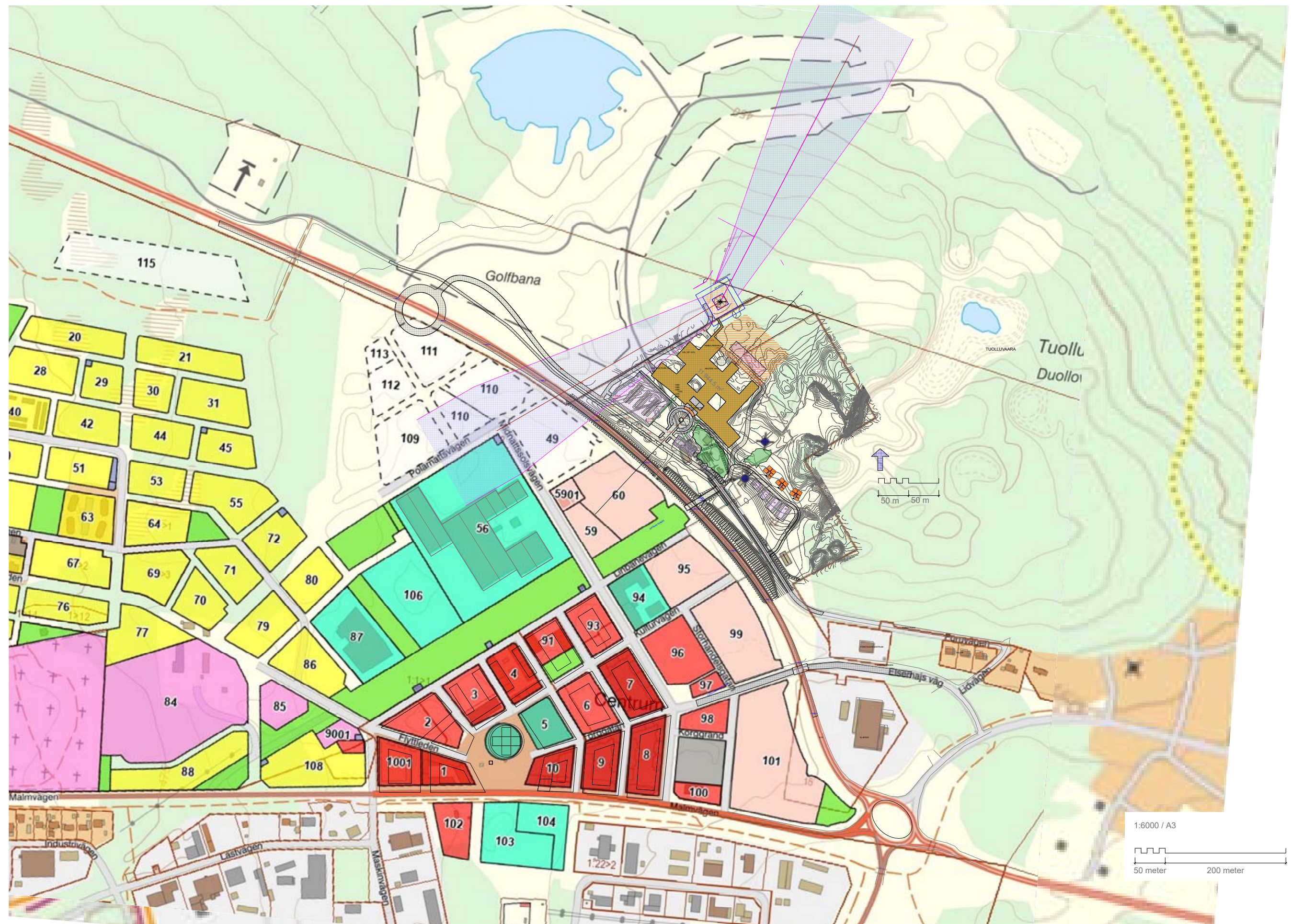
Parkering. Huvudlösningen är ett parkeringshus delvis under mark i två plan mellan sjukhusbyggnaden och E10. Marklutningen kan utnyttjas så att ramper inne i p-huset inte behövs. P-huset är just nu skissat med drygt 340 platser. Om verksamheten får ett ökat behov i framtiden kan man förbereda för ett våningsplan till. Parkeringshuset kompletteras med en mindre korttidsparkering med drygt 30 platser sydöst om huvudinfarten. Mindre parkeringsytor kommer att ordnas på baksidan. Exakt omfattning och placering av parkeringsplatserna på baksidan kommer påverkas av skyddszoner för landningsplatsen samt hur entréen till akuten utformas.

Korttidsboende: Kommunen har framfört önskemål om ett korttidsboende i anslutning till sjukhuset. Exakt placering och utformning är ej fastställt. Det skulle kunna integreras i den östra delen av sjukhusbyggnaden med egen separat ingång.

Behov av bostäder. För att kunna lösa bemanningen vid sjukhuset kommer det att behövas ett antal främst mindre lägenheter. I förslaget är inritat 3 punkthus i 5 våningar med tillhörande parkeringsytor. Behovet av ytterligare mark för bostäder bör utredas under detaljplanprocessen.

Grönyta/Park. En mindre grönyta bör finnas i anslutning till sjukhuset för en trevligare miljö. Just nu är ett område på ca 2600 m² i anslutning till huvudentrén sparat i söderläge. Marken är lutande så viss terrassering kommer krävas.





FÖRSLAG TILL
PLANGRÄNS

HELIKOPTER
LANDNINGSPÅS

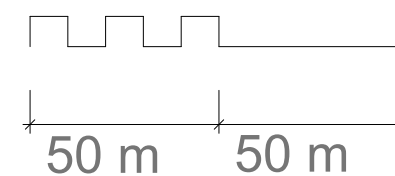
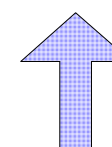
EXPANSIONSYTA

SJUKHUS

P-HUS

BOSTADSHUS

BOSTADS-PARKERING



1 : 2000 / A3

