

**§ 104****Motion nr 2-2020 om utredning av förändrad organisations- och verksamhetsform för den regionala kollektivtrafikmyndigheten**

Dnr 00503-2020

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige beslutar att bifalla motionen.

**Ärendets behandling vid sammanträdet****Protokollsanteckning**

Helena Öhlund (S), Anita Gustavsson (S), Ann-Kristin Nilsson (S) och Lennart Thörnlund (S) deltar inte i beslutet eftersom kommunerna inte har varit delaktiga i beredningen av ärendet.

**Yttrande till beslutsförslaget**

Då nuvarande kollektivtrafikorganisation funnits under relativt lång tid och Norrbotten snart är det enda länet som har organiserat sig som ett kommunalförbund finns det anledning att på nytt se över frågan om förändrad organisations- och verksamhetsform.

**Sammanfattning**

Glenn Berggård (V) föreslår i en motion att regionfullmäktige ska besluta att

- utreda samt redovisa för- och nackdelar med de olika organisations- och verksamhetsformerna som finns inom landets regionala kollektivtrafikmyndigheter
- redovisa förslag till förändringar i Norrbotten samt
- redovisa resultatet till regionfullmäktige oktober 2019

För- och nackdelarna med de olika organisations- samt verksamhetsformerna behöver belysas innan eventuellt beslut om förändringar i Norrbotten tas.

**Ärendet**

Regional kollektivtrafikmyndighet är i Sverige den myndighet som i ett län ansvarar för regional kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg och med tunnelbana enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik.

Det finns en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. Oftast är det regionen som är regional kollektivtrafikmyndighet, men även kommunalförbund med regionen och länets kommuner kan förekomma. Myndigheten

ansvarar för att det finns ett trafikförsörjningsprogram med fastställda mål för den regionala kollektivtrafiken. Myndigheten ansvarar även för upphandling av kollektivtrafik.

I endast två av landets regioner (Norrbotten och Västernorrland) förekommer idag organisationsformen med ett kommunalförbund. I övriga regioner finns organisationen inom regionerna. Verksamheterna bedrivs antingen som förvaltning eller som aktiebolag. Eftersom allt fler regioner lämnat organisationsformen kommunalförbund finns anledning att även överväga det i Norrbotten.

### **Olika sätt att organisera den regionala kollektivtrafiken**

Med regional kollektivtrafik avses sådan kollektivtrafik som huvudsakligen syftar till att tillgodose medborgarnas behov av arbetspendling och annat vardagsresande. Den omfattar all offentligt finansierad kollektivtrafik i länet, både inom kommuner och mellan kommuner/län där trafikplikt gäller.

Grunden är att regionen tillsammans med länets kommuner gemensamt ansvarar för denna verksamhet. Den regionala kollektivtrafiken kan organiseras på ett antal olika sätt:

- I förvaltning på regionen (då krävs skatteväxling med kommunerna)
- I en gemensam nämnd tillsammans med kommunerna (regionen ansvarar för kansli)
- I ett kommunalförbund tillsammans med kommunerna

### **Beslutsunderlag:**

Motion om utredning av förändrad organisations- och verksamhetsform för den regionala kollektivtrafikmyndigheten, Glenn Berggård för Vänsterpartiets regionfullmäktige

### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör