

SAMVERKANS- OCH FINANSIERINGSAVTAL

Avseende trafikering med tåg

av sträckan

Luleå – Boden – Kalix – Haparanda

PARTER

1. Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län, 222000-2949, (nedan ”RKM”)
Kungsgatan 23 B
972 31 Luleå
2. Bodens kommun, 212000-2767,
Kyrkgatan 24
961 34 Boden
3. Haparanda kommun, 212000-2775
Torget 9 Kommunhuset
953 31 Haparanda
4. Luleå kommun, 212000-2742
Rådstugatan 11
972 38 Luleå
5. Kalix kommun, 212000-2692
Nygatan 4
952 33 Kalix
6. Region Norrbotten, 232100-0230, (nedan ”Regionen”)
Robertsviksgatan 7
972 41 Luleå

1-6 benämns nedan gemensamt Parterna och var för sig Part.

2-6 benämns nedan gemensamt för ”Finansiärerna” och var för sig för ”Finansiär” eller ”Finansiären”.

1. BAKGRUND

- 1.1 Staten, genom Trafikverket, har träffat avtal (nedan ”Samverkansavtalet”) med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland avseende samverkan avseende tågtrafik inom norrtågstrafiken från den 1 augusti 2021 till den 9 december 2023 med möjlig förlängning i ett (1) plus ett (1) år. Samverkansavtalet gäller som längst till den 13 december 2025.
- 1.2 RKM är bunden av Samverkansavtalet som bl.a. avser trafikering med tåg av sträckan Luleå-Boden-Kalix-Haparanda (nedan ”Verksamheten”). Verksamheten omfattar för tillfället tre (3) dagliga dubbelturer på sträckan, vilket även är det antal turer som detta avtal omfattar.
- 1.3 Enligt Samverkansavtalet bidrar Trafikverket med viss finansiering av Verksamheten. Enligt Samverkansavtalet ankommer det på RKM finansiera Verksamheten till den del detta inte sker genom Trafikverket. Detta avtal avser att reglera denna finansiering och anslutande frågor.
- 1.4 Inom ramen för sitt uppdrag har RKM uppdragit åt Norrtåg AB att upphandla en operatör för Verksamheten. Enligt denna upphandling ska Verksamheten opereras av Vy-tåg AB enligt särskilt avtal (”Operatörsavtalet”).

2. DRIFTSKOSTNADEN

- 2.1 Driftskostnaden utgör den årliga totala faktiska kostnaden för Verksamheten som faller på RKM. Driftskostnaden kan öka eller minska beroende på om Verksamheten går med överskott eller underskott. Finansiärerna är skyldiga att täcka eventuella underskott i Verksamheten enligt överenskomna fördelningsnycklar. Eventuellt överskott skall fördelas enligt samma fördelningsnycklar.
- 2.2 Inför varje verksamhetsår skall RKM upprätta en budget avseende den beräknade Driftskostnaden. Baserat på denna budget äger RKM rätt fakturera Finansiärerna för Verksamheten i förskott. Faktureringen kan ske med hela den budgeterade kostnaden eller på annat sätt som RKM finner lämpligt för att RKM ska kunna efterkomma sina skyldigheter enligt Samverkansavtalet, avtalet med Norrtåg och andra avtal och kostnader hänförliga till Verksamheten.
- 2.3 Den faktiska Driftskostnaden faktureras så snart den kan beräknas eller vid behov. Fakturering sker 30 dagar netto.

3. FINANSIERING

- 3.1 Finansiärerna har enats om att följande fördelningsnycklar skall gälla för deras interna fördelning av Driftskostnaden.

Finansiär	Andel
Bodens kommun	12 %
Haparanda kommun	9 %
Kalix kommun	10 %
Luleå kommun	19 %
Region Norrbotten	50 %

- 3.2 Trafikverket har meddelat att staten kommer att bidra till Verksamheten med 3,4 MKR för 2021, 8,2 MKR för 2022 och med 7,7 MKR för 2023.
- 3.3 Baserat på de bidrag som Trafikverket förutskickat har Parterna enats om följande preliminära budget avseende Driftskostnaderna för de inledande tre verksamhetsåren:

Finansiär	2021	2022	2023- PREL
Trafikverket	3,4	8,2	7,7
Bodens kommun	1,1	1,1	1,4
Haparanda kommun	0,8	0,8	1,1
Kalix kommun	0,9	0,9	1,2
Luleå kommun	1,6	1,7	2,3
Region Norrbotten	4,3	4,5	6,0
Beräknad kostnad	12,1	17,2	19,7

4. REDOVISNING

- 4.1 RKM ansvarar för att årligen upprätta en redovisning för Verksamheten och dess bedrivande. Denna redovisning skall tillställas Finansiärerna.
- 4.2 Baserat på den årliga redovisningen görs en slutlig avstämning avseende Driftskostnaderna och deras fördelning mellan Finansiärerna för ifrågavarande verksamhetsår.
5. AVTALSTID
- 5.1 Detta avtal gäller för hela den tid som Samverkansavtalet och/eller Operatörsavtalet mellan Norrtåg och VY är i kraft.

Detta avtal har upprättats i sex (6) original varav Parterna tagit var sitt.

Luleå den ___ maj 2021

Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län

Bodens kommun

Haparanda kommun

Kalix kommun

Luleå kommun

Region Norrbotten
