

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten

# Yttrande över ny förbundsordning kommunalförbundet regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbotten

## Sammanfattning

Region Norrbotten ställer sig positiv till förslaget till ny förbundsordning. Nedan följer några mer detaljerade kommentarer.

## Region Norrbottens synpunkter

### §7 Förbundsledning

Efter sista stycket *”Politiskt parti med mandat i regionfullmäktige, som ej erhåller plats som ordinarie eller ersättare i direktionen, kan erbjudas en insynspost i direktionen med närvarorätt, yttranderätt och arvodesrätt men ej med beslutanderätt”* anser regionen att följande mening ska läggas till: *”Erbjudande om sådan insynspost beslutas av direktionen”*.

### §9 Beslutsförhet och majoritet

Regionen ser positivt på skrivningarna i denna paragraf då de bidrar till en ”uppstramning” av beslutsfattandet och förhoppningsvis ett ökat engagemang för kollektivtrafikfrågorna i länet bland förbundsledningens ledamöter.

Regionen anser att det är positivt att det införs en skrivning om att det krävs ett visst antal deltagande ledamöter för att förbundsledningens ska vara beslutsmässig, likaså att vissa särskilt viktiga frågor ska beslutas i enighet och att beslut i övriga frågor beslutas med kvalificerad majoritet. Denna förändring kan komma att kräva mer av direktionens ledamöter och av myndigheten för att ledamöterna ska komma överens i frågorna. Det kommer att bli ännu mer viktigt än tidigare att frågor förankras på ett bra sätt och att ledamöterna i direktionen har kunskap och insikt om sitt uppdrag som handlar om hela länets kollektivtrafik.

### §13 Budget och ekonomisk styrning

Här vill regionen framhålla vikten av att myndigheten har en kontinuerlig dialog med regionen för att synkronisera båda parternas budget- och planeringsprocess. Det är viktigt att få in ett mer långsiktigt perspektiv när det gäller kollektivtrafikens budget.

### Bilaga: Finansiering av allmän kollektivtrafik i Norrbottens län

Regionen ser positivt på de förtydligade skrivningarna gällande hur intäkter och kostnader fördelas mellan medlemmarna. Kostnadsfördelningsmodellen

---

har inte varit föremål för denna översyn, men Region Norrbotten anser att det finns behov av att se över den. Bakgrunden till detta är att den baseras på en gammal utredning från när myndigheten bildades och att principen för kostnadsfördelningen mellan regionen och länets kommuner idag inte är lika självklar som tidigare (i och med persontågtrafikens införande på Haparandabanan som finansieras av både region och kommuner).

### **Övrigt**

Region Norrbotten anser fortfarande att det finns ett behov av en annan organisationsform för länets kollektivtrafik.

I endast två av landets regioner (Norrbotten och Västernorrland) förekommer idag organisationsformen med ett kommunalförbund. I övriga regioner finns den regionala kollektivtrafikmyndigheten inom regionerna och trafikverksamheten bedrivs antingen som förvaltning eller som aktiebolag. Eftersom allt fler regioner lämnat organisationsformen kommunalförbund finns anledning att även överväga det i Norrbotten.