

Umeå den 29/12 2021

Till  
Regionerna

Enligt det kortfristiga kreditiv som respektive region tecknat med KSA (dnr KSA 52-2017) ska kreditiven senast 2021-12-30 ersättas med ett långfristigt lån. I och med det har ett skuldebrev upprättats och skickats ut till samtliga regioner.

I kreditivet uppgavs att kredittiden för det långfristiga lånet skulle följa flygplanens livslängd vilket då bedömdes till 20 år efter godkänd flygplansleverans.

I samband med Ernst & Youngs granskning av delårsbokslut augusti 2021 fördes dialog kring avskrivningsmodellen och i mitten av september 2021 fick KSA kontakt med Johan Pettersson, revisor på EY med särskild kompetens från flygbranschen. Johan granskade avskrivningsmodellen och bidrog med frågor kring modellen utifrån sin branschkunskap och utifrån gällande regelverk. Johan tyckte att med de genomförda förändringarna motsvarade avskrivningsmodellen branschpraxis bättre och de krav som ställs enligt god redovisningssed.

Förändringen i avskrivningsmodellen var att gå från en linjär avskrivning på 20 år till en komponentindelad avskrivning med tre komponenter uppdelad på flygplanskropp, motor och medicinteknisk utrustning. Detta med stöd av RKR R4 Materiella anläggningstillgångar där krav på att tillgången ska delas in i komponenter ställs ifall tillgången har identifierbara komponenter med olika nyttjandeperioder där varje komponents värde uppgår till minst 100 000 kr.

Förändringen innebar att flygplanskropp (67 % av värdet) skulle avskrivas på 30 år, motorer (32 % av värdet) avskrivas på 20 år och medicinteknisk utrustning (1 % av värdet) avskrivas på 7 år. I och med det ändrades beloppet för den årliga avskrivningen och således även för den årliga amorteringen från ca 33,6 mkr (enligt dokumentet "Reviderad budget för 2021 med plan för 2022 och 2023" dnr KSA 119-2021) till ca 24,1 mkr (enligt dokumentet "Budget 2022 med plan 2023 och 2024" dnr KSA 147-2021).

Förändringen till komponentavskrivning och dess ekonomiska effekt framgick även av de föredragningar som gjordes av mig under punkten "Budget 2022 med plan 2023 och 2024" i ED-nätverket i oktober 2021, ägarsamrådet 211021, för styrelsen 211014, 211028, 211216 samt för fullmäktige 211125. Förändringen finns också beskrivet i dokumentet Budget 2022 med plan 2023 och 2024 (dnr KSA 147-2021) under punkterna 3.1.2 Ändrade förutsättningar samt 3.1.9 Avskrivningar.

KSA har däremot noterat att vissa regioner inte har förutsättningar att underteckna skuldebrevet förrän politiska beslut fattats och KSA förutsätter därmed att kreditivet förlängs till dess beslut är taget.

Med vänlig hälsning

Anders Sylan  
Tf förbundsdirektör  
Svenskt Ambulansflyg  
anders.sylan@svenskt-ambulansflyg.se