

Interpellation angående upphandling av ambulansflyg inom Kommunalförbund Svensk Ambulansflyg (KSA)

Kommunalförbundet Svensk Ambulansflyg har återigen inte kunnat fullfölja ett anbudsförfarande - tack och lov, skulle jag vilja tillägga!

Den första upphandlingen avbröts pga att man endast fick in ett anbud. Vid andra anbudstillfället uppfyllde anbudsgivarna inte kvalifikationskraven. Den numera aktuella upphandlingen har enbart en anbudsgivare igen och dessutom uppfyller denne inte heller ställde kvalifikationskrav. Man valde då att övergå till förhandlingsupphandling och trots att inte alla krav är uppfyllda var man nu beredd att ingå ett avtal.

De 6 stycken flygplan av typ Pilatus, PC-24, som upphandlingen avser är en helt ny modell som inte är beprövat i ambulansdrift. Givetvis finns därmed inte någon svensk operatör som skulle kunna tillhandahålla den planerade servicen på denna flygplanstyp som tillverkaren kräver. I avtalet ingår därför även att all planerad service måste ske i Schweiz. Antalet serviceflygningar till Schweiz beror på hur många flygtimmar flygplanen används. Vid ett lindrigt flygtidsuttag kan man anta att detta innebär minst 3-4 resor till Schweiz årligen.

Pilatus PC 24, som är utrustad med 2 bårar och 4 sittplatser, skulle med den nyttolasten inte kunna flyga sträckan Kiruna / Malmö nonstop, vilket var ett av kraven i upphandlingen. Man behöver därmed minska nyttolasten med 200 kg, som innebär att man enbart kan ta med en patient och en sköterska. Dock är lastkapaciteten ännu inte fastställd, utan man hoppas på att genom nya bränsleförbrukningssiffror, kombinerat med ett viktminskingsprogram, ska kunna uppfylla kraven att flyga sträckan Kiruna / Malmö. Angående den medicinska utrustningen är kraven inte heller uppfyllda.

Därutöver planeras att man i Luleå inte längre ska ha något stationerad flygplan. Stationeringarna kommer att bli i Stockholm, Göteborg och Umeå. Ett hangar-bygge i Umeå kommer att vara oundvikligt, eftersom Pilatus PC 24 inte ryms i befintliga hangarer. Tillkommande är den organisationen som ska administrera verksamheten med bl. a. en förbundsdirektör som redan idag avlönas månatligen med 127 000 kr.

Härmed vill jag ställa frågan till regionrådet Maria Stenberg:

På vilket sätt kommer inköpet av 6 stycken nya flygplan med okalkylerbara finansiella risker bli billigare, bättre och effektivare än den lösningen Region Norrbotten använder sig av idag?

Moderaterna anser att det är ingenting annat än kvalificerad slöseri med skattebetalarnas pengar. En skattemedelförstörelse som låter den av regionen redan sponsrade flyglinjen, Umeå - Uleåborg - Tromsö, framstå som en bagatell jämfört med de åtaganden och kostnader som ambulansflygdriften och ägandet av flygplanen kommer att kosta.

Gällivare, 2017 11 14

Monika Nordvall-Hedström
Moderaterna