

## § 105

### Motion 18-2018 om mer kollektivtrafik

Dnr 3969-2018

## Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att motionen anses besvarad.

### Reservation

Glenn Berggård (V) och Anders Öberg (S) reserverar sig mot beslutet.

## Yttrande till beslutsförslaget

Regionstyrelsen ser positivt på insatser som kan öka kollektivtrafikresandet som förs fram i motionen. Agneta Granström (MP) föreslår att en plan för hur kollektivtrafikens andel av det totala resandet kan öka, både utifrån det dagliga resandet i länet samt inom besöksnäringen.

## Sammanfattning

Agneta Granström (MP) föreslår i en motion att skyndsamt ställa om transportsektorn i länet. Redan 2030 bör de fossila bränslena ha fasats ut för att klara klimatmålet. För att ge länets medborgare och besökare större möjligheter att göra klimatsmarta val bör kollektivtrafiken i länet byggas ut och göras mer attraktiv.

Regionala utvecklingsnämnden har 2019-03-19 § 50 föreslagit regionfullmäktige besluta att motionen anses besvarad.

## Ärendets behandling vid sammanträdet

Glenn Berggård (V) och Anders Öberg (S) föreslår att bifalla motionen.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer regionala utvecklingsnämndens förslag mot Glenn Berggårds förslag och finner att regionstyrelsen bifaller regionala utvecklingsnämndens förslag.

## Ärendet

Agneta Granström (MP) föreslår i en motion att regionfullmäktige ger regionstyrelsen i uppdrag att:

1. Ta fram en plan för hur kollektivtrafikens andel av det totala resandet i länet ska öka
2. Ta fram en plan för hur en ökad andel av besöksnäringen ska kunna försörjas med kollektivtrafik.

En ambition om fler resenärer inom kollektivtrafiken finns inom såväl den regionala utvecklingsstrategin, det regionala trafikförsörjningsprogrammet

som inom länstransportplanen. Även Region Norrbottens satsningar på tågtrafiken syftar till att minska andelen arbetspendling med bil och således öka det kollektiva resandet. För att fler ska välja ett kollektivt resande krävs ofta olika typer av satsningar i form av bland annat bytespunkter och andra på- och avstigningsplatser samt samordning av tidtabeller. Effekten av satsningarna ska bli att det ska vara bättre att åka kollektivt än att använda den egna bilen.

När det gäller besöksnäringen har den kategorin ofta något skilda preferenser i jämförelse med kategorin arbetspendlare. På det stora hela handlar det om att det ska vara enkelt att välja ett "hela-resan" koncept, från bokningstillfället till den egentliga resan. Alternativet kollektivtrafik måste tydligt framgå som det enklaste alternativet under hela processen och bytet mellan transportsätten måste fungera smidigt. Där kan de i Länstransportplanen planerade satsningarna på kollektivtrafikåtgärder på såväl statlig som kommunal vägar stärka dessa kvaliteter. Det är så klart viktigt att Region Norrbotten ständigt utvecklar sina planer och program för att möta morgondagens utmaningar och det har vi alla möjligheter att göra i våra styrdokument som länstransportplan och trafikförsörjningsprogram. Swedish Lapland är också aktiva i att förbättra möjligheten att resa kollektivt för våra besökare, bland annat i projektet Visit Arctic Europe.

### **Bilagor:**

Motion 18-2018 om mer kollektivtrafik  
Regionala utvecklingsnämndens protokoll 2019-03-19 § 50

### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör