



Motion om infrastruktur och järnväg

Region Norrbotten ska år 2040 ha en 100 procent förnybar energiförsörjning, där vi ska arbeta för att lokalt och regionalt omställningsarbete utvecklas. Norrbotten har mycket goda förutsättningar att gå i spetsen för en omställning, i länet finns en stor tillgång till förnyelsebar energi. För att det ska vara möjligt måste det arbetet ges högsta prioritet.

En av de viktigaste delarna i en miljöomställning handlar om transporter. Region Norrbotten ska arbeta för att de samlade transporter effektiviseras och minskas genom att samordning och planering sker i större utsträckning än idag. Transportinfrastrukturen måste utformas så det blir lättare för personer som bor utanför städer, tätorter och stora pendlingsstråk att transportera sig på ett miljö- och klimatvänligt sätt. Transport av varor måste säkerställas och knytas samman i hela regionen, som även kan förbinda oss bättre mot våra grannländer. För att få hela Norrbotten att blomstra krävs en väl fungerande infrastruktur.

Vänsterpartiet anser att det är hög tid för än kraftfullare satsningar på kollektivtrafik, järnväg och lösningar där varor eller personer använder flera olika transportsätt för att uppnå fossilfria transporter. Där möjlighet ges att bo och verka även i glesbygd.

Region Norrbotten står idag bakom att hela Norrbottenbanan byggs. Det är inte tillräckligt! Det är nu dags att lyfta fram och kraftfullt verka för ytterligare järnvägssatsningar i Regionen: Järnväg mellan Kaunisvaara/Kolari och Svappavaara behöver snarast utredas, planeras och byggas!

Vänsterpartiet yrkar därför att regionfullmäktige skall besluta:

- Att järnväg mellan Svappavaara – Kaunisvaara – Kolari är ett prioriterat infrastrukturprojekt samt
- Att Region Norrbotten snarast uppvaktar både på nationell och EU-nivå så att Trafikverket kan få det finansierade uppdraget att påbörja planering, projektering och byggande av järnvägen.

För vänsterpartiets regionfullmäktige-grupp

Glenn Berggård
Oppositionsråd (V)