

Interpellation från Sverigedemokraterna

Information om vad som sker vid brand i ett Litium jonbatteri

Termisk rusning(batteribrand), kan uppstå i ett litiumjonbatteri. Batteriet finns i el-bilar. Termisk rusning kan ske ex efter en kollision.

Då kan bland annat den mycket giftiga gasen vätefluorid avges. Gasen kan ge luftvägsproblem, muskelkramper och rytmrubbningar i hjärtat, samt organsvikt. Kemikalierna tar sig igenom räddningstjänstens vanliga skyddsdräkter och in i huden. (Det finns exempel där inträngning genom skyddsdräkt skett på tid understigande 1 minut)

Kunskapen om riskerna bedöms generellt vara ganska låg, då litiumjonbatterier är en relativt ny företeelse.

Det är inte vanligt att el- och gasbilar brinner, men om det sker finns betydande risker.

Om en elbil krockar kan det dröja flera dagar innan en termisk rusning sker.

Förgiftnings- och frätskaderisk vid hudkontakt med ämnet och vid inandning av ångor, aerosoler eller finfördelat fast ämne kan uppstå *och symtomen kan vara fördröjda.*

Eftersom ämnet är frätande finns risk för häftiga kemiska reaktioner med andra ämnen, och med stark värmeutveckling som följd. Lättantändligt material kan då börja brinna.

Om ämnet avger ångor är de ofta tyngre än luften De kan då samlas i lågt belägna utrymmen, t.ex. källare eller parkeringsgarage.

Utsläpp som sprids till mark, grundvatten eller vattendrag förorsakar miljöskador.

Särskilt för *Vätefluorid, vattenfri* :

- Reagerar med vissa metaller.
- Reagerar med vatten och bildar fluorvätesyra.
- Tränger igenom glas
- Kan orsaka symptom 24 timmar efter exponering

Ämnets faroangivelser:

- Dödligt vid förtäring.
- Dödligt vid hudkontakt.
- Orsakar allvarliga frätskador på hud och ögon.
- Dödligt vid inandning.
- *ytterligare faroangivelser ska tillfogas av tillverkaren/importören*

Hänvisningar

Nya risker för räddningspersonal vid bränder/ gasning av batteripack hos e-fordon
2016-01-01 – 2016-11-30

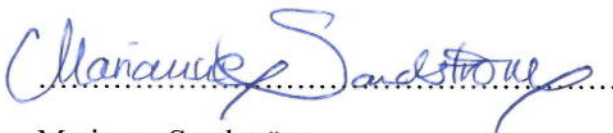
FOI, Totalförsvarets forskningsinstitut, CBRN-skydd och säkerhet, 901 82 Umeå
Lina Thors, Håkan Wingfors, Andreas Fredman, Lars Hågglund, Tobias Tengel, Marianne

Med anledning av tidigare frågas:

- Är regionens personal inom akutvården medvetna om detta?
- Finns Hexaflourine, som är en unik vätska som kan rädda liv, på akutmottagning och i ambulanser
- Är personalen medvetna om vilka saneringskrav som finns på såväl patient, personal, persedlar samt lokaler, om en individ som exponerats av väteflorid vid en batteribrand där källan varit ett litiumjon batteri anländer till akuten?

För Sverigedemokraterna

Luleå 2021-10-20



Marianne Sandström



Lage Hortlund



Kristina Karlsson



Susanne Ström



Lars-Åke Vikström

~~Per Göransson~~

Hänvisningar

Nya risker för räddningspersonal vid bränder/ gasning av batteripack hos e-fordon

2016-01-01 – 2016-11-30

FOI, Totalförsvarets forskningsinstitut, CBRN-skydd och säkerhet, 901 82 Umeå

Lina Thors, Håkan Wingfors, Andreas Fredman, Lars Hägglund, Tobias Tengel, Marianne