

§ 48

Medfinansiering av projektet Flygbil

Dnr 03223-2018

Regionutvecklingsutskottets beslut

Regionutvecklingsutskottet föreslår regionstyrelsen att besluta

1. Projektet Flygbil beviljas medfinansiering med maximalt 9 500 000 kr för projekttiden 4 år.
2. Medlen anvisas ur 1:1 anslaget med 9 500 000 kr.
3. Region Norrbottens riktlinjer för bidrag ska följas.

Yttrande till beslutsförslaget

Projektet överensstämmer med den Regionala utvecklingsstrategin (RUS), Klimat- och energistrategi för Norrbottens län samt Region Norrbottens miljöpolicy och Trafikförsörjningsprogrammet för Norrbottens län. Projektet är en del i ett påverkansarbete för en beteendeförändring som bidrar till ökat kollektivtrafikresande och därmed till att uppfylla klimatmålet att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska minska med 70 procent senast 2030, jämfört med 2010.

Projektet bidrar till tillgänglighetsförbättringar att nå Stockholm över dagen för kommuner som inte har acceptabel tillgänglighet. Trafikverkets uppfattning är att anslutningstrafik med marktransport till flygplats kan ge stora tillgänglighetsförbättringar till en förhållandevis låg kostnad.

Sammanfattning

Projektet syftar till att boende i Haparanda, Jokkmokk, Kalix, Älvsbyn och Övertorneå kan resa kollektivt till och från Luleå Airport, vilket bidrar till ökad tillgänglighet och minskad miljöpåverkan. På så sätt bidrar projektet till bättre tillgänglighet i länet och till att nå Stockholm över dagen som är ett av Trafikverkets tillgänglighetskriterier. Projektet är en del i ett påverkansarbete för ett ökat kollektivtrafikresande.

Ärendet

Bakgrund

Projektet är ett pilotprojekt som avser att utveckla anslutning till Luleå Airport med kollektivtrafik från Haparanda, Jokkmokk, Kalix, Älvsbyn och Övertorneå genom anropsstyrd trafik. Inom ramen för projektet kommer också möjligheten att inkludera den befintliga anslutningstrafiken från Arjeplog till Arvidsjaur flygplats att ses över. Pilotprojektet är en utveckling av den testtrafik som startades 2016 och som fallit väl ut. Fler kommuner har visat intresse att delta i pilotprojektet vilket ger större möjlighet till utveckling av trafiken. Projektet sker i samverkan mellan Trafikverket, Regionala

kollektivtrafikmyndigheten, Länstrafiken i Norrbotten AB, Region Norrbotten och berörda kommuner.

Syfte

Projektet syftar till att boende i Haparanda, Jokkmokk, Kalix, Älvsbyn och Övertorneå kan resa kollektivt till och från Luleå Airport, vilket bidrar till ökad tillgänglighet och minskad miljöpåverkan. På så sätt bidrar projektet till bättre tillgänglighet i länet och till att nå Stockholm över dagen som är ett av Trafikverkets tillgänglighetskriterier. Trafikverkets uppfattning är att anslutningstrafik med marktransport till flygplats kan ge stora tillgänglighetsförbättringar till en förhållandevis låg kostnad. Projektet bidrar också till trafikförsörjningsprogrammets mål att öka andelen kollektivtrafikresenärer i Norrbottens län.

Genomförande

Flygbilen avser ett 8 passagerarfordon per linje som trafikerar sträckan med två dubbelturer per dag. Turerna kopplas till Norwegian och SAS morgon- och kvällturer. Flygbilen kommer att finnas med i Länstrafikens ordinarie trafikutbud som anropsstyrd trafik. De deltagande kommunerna marknadsför flygbilen i sin kommun medan Länstrafiken tar fram marknadsföringsmaterial, presenterar statistik över resande samt upphandlar trafiken.

Förväntat resultat av projektet

Pilotprojektet innebär ett påverkansarbete för att förändra resvanemönster och få fler att välja kollektivt resande och därmed bidra till miljömålen i Agenda 2030. En succesivt ökad beläggning under projekttiden bidrar till ett minskande underskott. Det förväntade resultatet efter pilotprojektet är att resandeunderlaget har utvecklats för att kunna inkluderas i länstrafikens ordinarie trafikutbud. Geografisk tillgänglighet påverkar den regionala utvecklingskraften. En ökad tillgänglighet till/från Stockholm samt till/från internationella städer från de delar av länet som idag har brister bidrar till att skapa attraktiva livsmiljöer likväl som ett konkurrenskraftigt näringsliv.

Finansiering

Projektet är fyraårigt med trafikstart 4 april 2019 och pågår till 3 april 2023. Projektet har en total budget på 23 100 000 kronor, varav 9 500 000 kr ansöks från Region Norrbotten. Övriga medfinansierare är Trafikverket samt kommunerna Kalix, Haparanda, Övertorneå, Jokkmokk och Älvsbyn. Regional kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten är projektägare.

Finansierare	Sökt belopp
Region Norrbotten	9 500 000 kr
Trafikverket	11 600 000 kr
Kommunerna Kalix, Haparanda, Övertorneå, Jokkmokk och Älvsbyn (400 000 kr vardera)	2 000 000 kr
Total projektbudget	23 100 000 kr

Protokollsutdrag skickas till:

info@rkmbd.se

Regional utvecklingsdirektör