

# Arctic Link AB likvidation

Dnr 3776-2018

## Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår fullmäktige besluta att

1. Godkänna likvidation av bolaget Arctic Link AB.
2. Maximal finansiering uppgår till 25 miljoner kronor.

## Yttrande till beslutsförslaget

Regionen engagerade sig i flyglinjen Arctic Airlink för att skapa möjligheter till en snabb och effektiv öst-västlig förbindelsen mellan de norra delarna av Sverige, Norge och Finland, den arktiska delen av Europa. Arctic Link har köpt trafik från Next Jet och i samband med deras konkurs upphör den offentligt finansierade trafiken. Trafikeringen har bidragit till en ökad samverkan mellan länderna inom näringsliv, universitet och offentliga organisationer. Flyglinjen har haft en särskilt positiv effekt på den snabba utvecklingen inom besöksnäringen.

## Sammanfattning

Arctic Link AB bildades av Region Norrbotten tillsammans med Troms Fylkeskommun, Oulu Stad och Handelskammaren Service AB för att upphandla flygoperatör på flyglinjen Tromsö- Luleå- Oulu. Operatören Next Jet har sedan trafikstart i januari 2015 trafikerat sträckan men från 16 maj 2018, sedan Next Jet begärt sig i konkurs, har trafiken upphört. Då Arctic Link AB inte längre har en verksamhet har bolaget ansökt till Bolagsverket om likvidation. En likvidationsprocess har startats och kan tidigast vara klar i december.

## Ärendet

Bolaget Arctic Link AB bildades 2014 inför upphandling av flygoperatör på flyglinjen Arctic Airlink som ska trafikera sträckan Tromsö- Luleå- Oulu. Region Norrbotten är delägare tillsammans med Troms fylkeskommun i Norge och Oulu Stad i Finland samt Norrbottens Handelskammare Service AB. Bolaget är huvudman och avtalspart gentemot operatören.

Norrbottens läns landsting styrelse beslutade 30 september 2014 (§ 176 Arctic Link AB – delägarskap och finansiering, dnr 2686-14) att etablera en flyglinje mellan Tromsö – Luleå – Oulu. Landstingsfullmäktige beslutade 14 oktober 2014 att bli delägare i bolaget Arctic Link AB och att godkänna bolagsordning och aktieägaravtal för Arctic Link AB. Vid landstingsfullmäktige beslutades också att under perioden 2015-2019 avsätta takbeloppet 25 miljoner kr för kostnadstäckning under förutsättning att övriga intressenter, Troms fylkeskommun och Oulu Stad, går in med motsvarande belopp.

Avtal för trafikering tecknades med flygoperatören Next Jet och trafikeringen startade 12 januari 2015. Efter att flygbolaget Next Jet begärt sig i kon-

kurs 16 maj 2018 beslutar styrelsen i Arctic Link AB att flyglinjen inte har någon möjlighet att fortsätta sin trafik. Arctic Link AB saknar därmed verksamhet och bolaget har i juni 2018 ansökt om likvidation till Bolagsverket. Till dess att likvidationen verkställs har Advokat Sara Axelsson, Advokatbyrå Kaiding utsetts som likvidator och tillika VD för bolaget. Likvidationsprocessen beräknas ta minst sex månader.

Avtalet mellan Next Jet och Arctic Link AB upphör att gälla när trafikeringen upphör. Region Norrbotten samt Oulu stad och Troms fylke är däremot fortfarande bundna i ett avtal med Arctic Link AB. Överenskommelsen mellan de tre finansiärerna bygger på att varje part betalar lika mycket. Oulu Stad och Troms Fylkeskommun har valt att förskottera sina andelar. Det innebär att de redan betalat det totala beloppet på vardera 25 miljoner kronor. Region Norrbotten har valt att följa gällande betalplan och därmed inte förskottera hela beloppet. I enlighet med betalplanen återstår en utbetalning från Region Norrbotten till Arctic Link AB på 1 089 000 kr innan bolaget likvideras. I och med denna utbetalning, i december 2018, är regionens takbelopp på 25 miljoner kronor uppnått. Då överenskommelsen om lika fördelning mellan finansiärerna är en förutsättning kommer en slutlig justering att göras mellan parterna i samband med likvidatorns genomgång av bolagets räkenskaper. Utbetald finansiering av varje finansiär ska slutligen vara lika och kan möjligen bli mindre än maximalt belopp 25 miljoner kronor.

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör