

## **Samverkansavtal mellan kommunalförbundet Svenskt Luftambulans och dess medlemmar**

### **§ 1 Parter**

Föreliggande samverkansavtal har tecknats mellan Svensk Luftambulans, Region Värmland, Region Dalarna, Västra Götalandsregionen, Region Uppsala, Region Norrbotten, Region Västerbotten och Region Jämtland Härjedalen.

### **§ 2 Avtalets syfte**

Avtalet ska tydliggöra ambitionsnivå för verksamheten samt ansvars- och rollfördelning mellan kommunalförbundet och dess medlemmar.

### **§ 3 Grundprinciper för helikopterverksamheten**

- Svensk Luftambulans (SLA) bedriver verksamheten genom medlemsägda eller egna helikoptrar.
- Helikopterverksamheten bedrivs i egen regi av SLA.
- Det medicinska ansvaret för verksamheten åvilar berörd medlem.
- Verksamheten samordnas genom en styrgrupp bestående av ansvariga representanter från medlemmarna och SLA
- Den medicinska verksamheten samordnas genom en medicinsk ledningsgrupp.
- SLA och medlemmarna ska sträva efter att minimera antalet maskintyper till en större typ och en mindre.
- Flygverksamheten bedrivs antingen genom enpilotsystem med HEMS-crew (sjuksköterska med navigations- och kommunikationsuppdrag i helikoptern) eller tvåpilotsystem.
- Reservhelikopters kostnader delas lika mellan de medlemmar som utnyttjar den. Vid längre aktiv placering hos någon av medlemmarna belastar detta ekonomiskt användaren.
- Uppdrag åt andra medlemmar i SLA regleras mellan berörda regioner enligt prislista fastställd av den samverkansnämnd utföraren tillhör.

- Uppdrag åt regioner som inte är medlemmar i kommunalförbundet regleras mellan berörd medlem och beställande landsting.
- De medlemmar som inte redan överlåtit driften av sin ambulanshelikopterverksamhet till Svensk Luftambulans, ska verka för att detta sker så snart det är praktiskt möjligt.

## § 4 Parternas åtaganden

### § 4.1 Medlemmarnas uppgifter och ansvar

- Medlemmen ansvarar för att bemanna den egna helikoptern med medicinsk personal, alltid läkare (undantag kan beviljas av direktionen) och i förekommande fall sjuksköterska.
- Medlemmen svarar för lokaler för helikopterbasen i den egna regionen.
- Medlemmen svarar för medicinskteknisk utrustning i helikopter och i förekommande fall akutbil, enligt av förbundet fastställd lägstanivå. Samordning av utrustning ska eftersträvas.
- Medlemmen svarar för sjukvårdsmaterial och läkemedel.
- Medlemmarna ska medverka i fortsatt FoU kring prehospital vård.
- Medlemmarna ska medverka i utbildningen av förbundets personal.
- Medlemmarna ska vara behjälpliga vid bemanning av medicinsk personal i förbundets samtliga helikoptrar.
- Medlemmen beslutar om larmkriterier inom området, anspänningstider och tillgänglighet. En strävan ska vara att, så långt som möjligt, komma överens om gemensamma larmkriterier, anspänningstider och tillgänglighet mellan medlemmarna.
- Medlemmen beslutar om uppdragsvolym, uppdragsområde samt placering av helikoptern.
- Medlemmen sätter nivån på verksamheten utifrån en grundnivå som SLA fastställer. Medlemmen anger till exempel typ av helikopter, besättningskonfiguration; flygande personal (piloter och HEMS-crew) och medicinsk personal (läkarbemanning är obligatorisk. Undantag kan beviljas av direktionen). Medlemmen anger lägsta kompetenskrav på den medicinska personalen. Medlemmen anger omfattning av utbildningsverksamhet som bedrivs inom ambulanshelikopterverksamheten även för annan personal (medåkare).
- Medicinskt center för kompetensutveckling och forskning förläggs till Västra Götalandsregion. Verksamheten bedrivs i samverkan med övriga medlemsregioner och samordnas genom den medicinska ledningsgruppen.

#### § 4.2 Svensk Luftambulans uppgifter och ansvar

- SLA ansvarar för upprätthållandet av verksamhetens flygtillstånd, AOC (Air Operativ Certificate)
- SLA anställer och har det fulla arbetsgivaransvaret för ledningspersonal, piloter, HEMS-crew, tekniker och eventuell administrativ personal.
- SLA svarar för tekniskt underhåll och försäkring av helikoptrarna.
- SLA svarar för nödvändigt administrativt stöd för verksamheten.
- SLA svarar för utbildning av den egna personalen.
- SLA svarar för upphandling av helikopter i den mån finansiering och villkor klargjorts i samverkansavtal mellan en eller flera medlemmar.

#### § 5 Avtalstid och förändringar

Avtalet gäller från 2020-01-01 och tills vidare. Avtalet upphör omedelbart att gälla för den part som upphört att vara medlem i SLA.

Parterna ska under avtalstiden påtala behov av förändringar i avtalet. En uppföljning av avtalet ska ske inom tre år från ikraftträdandet.

För Svensk Luftambulans  
2019-

Gunnar Blomquist  
Förbundschef

För Region Värmland  
2019-

Anneli Snobl  
Regiondirektördirektör

För Region Dalarna  
2019-

Karin Stikå Mjöberg  
Regiondirektör

För Västra Götalandsregionen  
2019-

Ann-Sofi Lodin  
Regiondirektör

Joakim Björk  
Ekonomidirektör

Region Uppsala  
2019-

Emma Lennartson  
T.f. Regiondirektör

Region Norrbotten

....  
Regiondirektör/Regionstyrelsens ordförande

Region Västerbotten

....  
Regiondirektör/Regionstyrelsens ordförande

Region Jämtland Härjedalen

...  
Regiondirektör/Regionstyrelsens ordförande