

## AVSLUTNINGS- OCH ÖVERLÄMNINGSAVTAL

Detta avslutnings- och överlämningsavtal ("Avslutningsavtalet") har denna dag träffats mellan undertecknade parter, nedan gemensamt kallade "Avtalsparter". Genom Avslutningsavtalet avslutas delvis aktieägaravtalet daterat den 7 december 2000 ("Nuvarande Aktieägaravtal") samt tillhörande avtal. Vidare regleras genom Avslutningsavtalet kvarstående förpliktelser enligt Nuvarande Aktieägaravtal som skall kvarstå efter avslutandet ("Kvarstående Förpliktelser").

### 1. PARTER

1. [Alla Utträdande Aktieägare]
2. [Alla Tillträdande aktieägare]
3. [Landstingen]/[Borgensmän]

Parterna 1-[•] benämns nedan "Utträdande Aktieägare" och parterna [•]-[•] benämns nedan "Tillträdande Aktieägare".

4. [AB Transitio, org. nr. (nedan kallat "Bolaget")].

### 2. BAKGRUND

Med anledning av införandet av lag (2010:1065) om kollektivtrafik ("Kollektivtrafiklagen") genomförs en rad strukturella förändringar av Bolaget. Bolagets struktur förändras varigenom bland annat [vissa] Avtalsparter kommer utträda och vissa nya avtalsparter kommer att tillträda som aktieägare i Bolaget [och i samband därmed ta över Kvarstående Förpliktelser från respektive Utträdande Aktieägare med fördelning enligt Bilaga [•]]. Förhållandet mellan de [Utträdande Aktieägarna som kommer att kvarstå som aktieägare i Bolaget] och de Tillträdande Aktieägarna kommer att regleras genom ett nytt aktieägaravtal daterat [•] ("Aktieägaravtalet") som i sin helhet ersätter det Nuvarande Aktieägaravtalet, med undantag för de Kvarstående Förpliktelser som fortsättningsvis skall gälla gentemot Bolaget och de Utträdande Aktieägarna (och part som ersatt sådan aktieägare, sådan ersättare kan vara en Tillträdande Aktieägare) emellan och regleras nedan i punkt 4 (*Reglering av kvarstående förpliktelser*).

### 3. AVSLUTANDE

Härmed avslutas Nuvarande Aktieägaravtal, med undantag för de Kvarstående Förpliktelserna ("Avslutandet").

### 4. REGLERING AV KVARSTÅENDE FÖRPLIKTELSE

De finansieringar som har ingåtts för Avtalspart och tillhörande borgensförbindelser som har utställts för Bolaget kvarstår efter Avslutandet. Därmed kvarstår ansvaret för (i) de Avtalsparter eller sådan Tillträdande Aktieägare som har tagit över ansvaret för en Utträdande Aktieägare för vars räkning Bolaget har förvärvat spårfordon (en "Fordonsansvarig") enligt Nuvarande Aktieägaravtal, (ii) respektive Avtalsparts borgensmans skyldigheter enligt de ingångna solidariska borgensåtagandena samt (iii) respektive Avtalsparts borgensmans skyldigheter enligt nuvarande regressavtal.

Avtalsparterna överenskommer härmed följande:

#### **4.1 Solidariska borgensåtaganden och regressavtal**

Respektive solidariska borgensåtaganden som utställts av [borgensman för] [Avtalspart] skall kvarstå. Regressavtalet, se [bilaga \[•\]](#), upphör mellan Avtalsparterna förutom för de Avtalsparter som ställt ut ett eller flera solidariska borgensåtaganden såvitt avser dessa borgensåtaganden.

[All finansiering härefter som Tillträdande Aktieägare uppdrar åt Bolaget skall göras enligt Aktieägaravtalet.]

#### **4.2 Skyldigheter och åtaganden gentemot Bolaget**

Skyldigheterna för de Fordonsansvariga gentemot Bolaget (såsom garanti för hyra och kostnadstäckning enligt punkt 5.4 i Nuvarande Aktieägaravtal) skall kvarstå. [För det fall någon av de Fordonsansvariga upphör att existera övertar den eller de Avtalsparter som är dess borgensman/borgensmän härmed dess skyldigheter och åtaganden gentemot Bolaget [alternativt skall en Tillträdande Aktieägare överta dessa skyldigheter och åtaganden]]. För det fall en borgensman övertar skyldigheter och åtaganden skall denna ersätta sådan Avtalsparts borgensåtagande utställt till Bolaget. För det fall en Fordonsansvarig vill överlåta ansvaret för spårfordon som finansierats genom Bolaget, skall denne fortsatt svara för spårfordonen gentemot Bolaget och får själv inhämta ersättning från övertagande [aktieägare].

#### **4.3 Skyldigheter gentemot tredje man (t.ex. finansiär)**

Borgensåtagande och förpliktelser gentemot tredje man kvarstår och respektive Avtalspart svarar för detta. Vid en refinansiering av existerande finansiering skall inte åtagandet att utfärda solidarisk borgen gälla utan respektive Fordonsansvarig svarar för sina egna fordon och en borgen får i det fallet anordnas av Avtalsparten själv. Ingen ytterligare skyldighet att ställa solidarisk borgen skall således tillkomma för Utträdande Aktieägare. Utträdande Aktieägare kan dock komma att behöva ställa ut solidarisk borgen på nytt om finansiärerna så kräver.

Vid eventuella avslut av existerande finansieringar skall respektive Fordonsansvarig/borgensman svara för spårfordon i förhållande till Bolaget. För det fall en Fordonsansvarig vill överlåta spårfordon som finansierats genom Bolaget, skall denne fortsatt svara för spårfordonen i förhållande till Bolaget (inklusive borgensåtagande gentemot finansiär) och får själv inhämta ersättning från övertagande part.

Detta Avslutningsavtal har upprättats i [•] ([•]) exemplar varav respektive part har tagit var sitt.

Stockholm den [datum]  
AB STORSTOCKHOLMS  
LOKALTRAFIK  
gm

Stockholm den [datum]  
[•]  
gm

\_\_\_\_\_  
/Underskrift(-er)/

\_\_\_\_\_  
/Underskrift(-er)/

\_\_\_\_\_  
/Namnförtydligande(-n)/

\_\_\_\_\_  
/Namnförtydligande(-n)/

Stockholm den [datum]  
[•]  
gm

Stockholm den [datum]  
[•]  
gm

\_\_\_\_\_  
/Underskrift(-er)/

\_\_\_\_\_  
/Underskrift(-er)/

\_\_\_\_\_  
/Namnförtydligande(-n)/

\_\_\_\_\_  
/Namnförtydligande(-n)/

Stockholm den [datum]  
[•]  
gm

Stockholm den [datum]  
[•]  
gm

\_\_\_\_\_  
/Underskrift(-er)/

\_\_\_\_\_  
/Underskrift(-er)/

\_\_\_\_\_  
/Namnförtydligande(-n)/

\_\_\_\_\_  
/Namnförtydligande(-n)/