

EXTRA ÖPPETHÅLLANDE

Detta avtal är upprättat mellan

Norrbottens Läns Landsting

Org nr:

och

Swedavia AB ("Swedavia")
Kiruna Airport
Box 821
981 28 KIRUNA

Org nr: 556797-0818

Syfte

Avtalet avser beredskap för sjuktransporter vid Kiruna Airport för tider utanför flygplatsens ordinarie och publicerade öppethållande. Detta är en förlängning av tidigare avtal som omfattade perioden februari till och med juni 2012. Kostnaden i detta avtal ökar på grund av skärpta krav på brandberedskap som medför utökad personalbehov.

Avtalstid

Avtalet gäller från 2012-07-01 till 2012-12-30 utan rätt till förlängning. Swedavia återkommer under avtalsperioden med ny offert för 2013.

Omfattning

Swedavia tillhandahåller enligt detta avtal beredskap för de yrkeskategorier som fordras för att öppna flygplatsen för sjuktransporter till och från flygplatsen d v s flygtrafikledning och fält och ramptechniker med kompetens för snöröjning.

Inställelsetiden är 60 minuter efter beställning från SOS enligt beredskapslista

Kostnad

Norrbottens Läns Landsting betalar 110 000 kronor per månad för beredskap under avtalsperioden.

Fakturering av rörliga avgifter sker månadsvis i efterskott Vid för sen inbetalning förbehåller sig Swedavia rätten att dels ta ut dröjsmålsränta med 8 % plus diskonto enligt räntelagen, dels ersättning för skriftlig betalningspåminnelse enligt lagen om ersättning för inkassokostnader.

Genomförda starter och landningar utanför ordinarie öppettider för sjuktransport debiteras enligt Swedavias gällande tim-tariffer, för i dagsläget en flygledare och en fält- och ramp tekniker. Lägsta tariff är tre timmar. Om Transportstyrelsen, eller annan myndighet som har beslutandemandat i dessa frågor, i framtiden ställer andra krav på bemanning ska dessa tillämpas vid beräkning av tariffid.

Om annan operatör trafikerar flygplatsen utanför ordinarie öppettid samtidigt som Norrbottens Läns Landsting skall kostnaden enligt detta avtal fördelas mellan operatörerna. Swedavia ansvarar för att sådan kostnad krediteras i efterhand.

Hävning

Vardera parten har rätt att säga upp avtalet om motparten i väsentlig mån åsidosätter sina förpliktelser enligt detta avtal. Avtalet upphör då att gälla en (1) månad efter det att uppsägningen kommit till motpartens kännedom, såvida inte den parten inom samma tid vidtagit rättelse som godkänts av den part som sagt upp avtalet.

Den part som har åsidosatt sina förpliktelser skall ersätta motparten för den skada som denna därigenom har lidit.

Säkerhetsföreskrifter

Swedavias flygplatser är skyddsobjekt.

Med hänvisning till SFS 1997:235 får på respektive flygplats säkerhetsklassade områden endast vid registerkontroll godkända personal vistas.

Personal hos Norrbottens läns landsting skall uppmärksammas på att Swedavia är skyddsobjekt och att där finns information som av säkerhetsskäl inte får komma till allmänhetens kännedom.

Kunden och av Kunden anlita personal skall följa de säkerhetsanvisningar som gäller inom Swedavia.

Sekretess

Ingen part äger rätt att utan motpartens skriftliga medgivande på något sätt utlämna eller använda information som motparten tillhandahållit eller som i övrigt rör motparten eller dess verksamhet (inklusive sådan information som rör motpartens närstående bolag eller dess verksamhet) utöver vad som är absolut nödvändigt för Avtalets fullgörande. All sådan information skall behandlas strikt konfidentiellt av den mottagande parten och skall hanteras och förvaras på ett säkert sätt med iakttagande av en grad av säkerhet och aktsamhet som inte understiger den säkerhet och aktsamhet med vilken den mottagande parten hanterar och förvarar sin egen sekretessbelagda information.

Återlämning vid Avslutat uppdrag

När avtal för detta uppdrag upphör skall Kunden omgående vara beredd att till Swedavia återlämna nycklar, passerkort och badgar samt erforderliga handlingar och dokumentation.

Force majeure

Force majeure såsom krig, upplopp, arbetsinställelse, blockad, eldsvåda, explosion eller annat, varöver parterna inte råder fritager parterna såväl från skyldigheter som



Flygplats
Kiruna Airport

Upprättad av
Peter Salomonsson, 0980-68001

Referens

följer av detta avtal, i den mån de inte kan fullgöras utan oskäligt höga kostnader, som från skyldighet att erlægga skadestånd.

Tvist

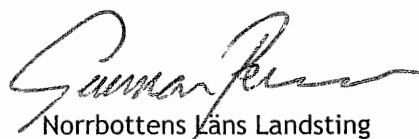
Tvist mellan parterna i anledning av detta avtal skall avgöras i svensk domstol med tillämpning av svensk rätt.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar, av vilka parterna har tagit var sitt.

Stockholm 2012-06-01



Peter Salomonsson
Flygplatschef Kiruna Airport
Swedavia AB



Norrbottens Läns Landsting

Upprättad av
Anita Persson

Godkänd
Peter Salomonsson

Referens

EXTRA ÖPPETHÅLLANDE

Detta avtal är upprättat mellan

Norrbottens Läns Landsting

Org nr:

och

Swedavia AB ("Swedavia")
Kiruna Airport
Box 821 SOS
981 28 KIRUNA

Org nr: 556797-0818

Syfte

Avtalet avser beredskap för sjuktransporter vid Kiruna Airport för tider utanför flygplatsens ordinarie och publicerade öppethållande.

Avtalstid

Avtalet gäller från 2012-02-01 till 2012-06-30 utan rätt till förlängning.
Swedavia återkommer under avtalsperioden med ny offert för återstoden av 2012.

Omfattning

Swedavia tillhandahåller enligt detta avtal beredskap för de yrkeskategorier som fordras för att öppna flygplatsen för sjuktransporter till och från flygplatsen d v s flygtrafikledning och fält och ramptekniker med kompetens för snöröjning.

Inställelsetiden är 60 minuter efter beställning från SOS enligt beredskapslista

Kostnad

Norrbottens Läns Landsting betalar 85 000 kronor per månad för beredskap under avtalsperioden samt en tillkommande engångsavgift om 57 248 kronor för beredskap under februari som inte varit möjlig att lägga in i befintligt schema.

Fakturerings av rörliga avgifter sker månadsvis i efterskott. Vid för sen inbetalning förbehåller sig Swedavia rätten att dels ta ut dröjsmålsränta med 8 % plus diskonto enligt räntelagen, dels ersättning för skriftlig betalningspåminnelse enligt lagen om ersättning för inkassokostnader.

Genomförda startar och landningar utanför ordinarie öppettider för sjuktransport debiteras enligt Swedavias gällande tim-tariffer, för i dagsläget en flygledare och en fält- och ramptekniker. Lägsta tariff är tre timmar. Om Transportstyrelsen, eller annan myndighet som har beslutandemandat i dessa frågor, i framtiden ställer andra krav på bemanning ska dessa tillämpas vid beräkning av tariff-tid.

Om annan operatör trafikerar flygplatsen utanför ordinarie öppettid samtidigt som Norrbottens Läns Landsting skall kostnaden enligt detta avtal fördelas mellan operatörerna. Swedavia ansvarar för att sådan kostnad krediteras i efterhand.

Upprättad av
Anita Persson

Godkänd
Peter Salomonsson

Referens

Hävning

Vardera parten har rätt att säga upp avtalet om motparten i väsentlig mån åsidosätter sina förpliktelser enligt detta avtal. Avtalet upphör då att gälla en (1) månad efter det att uppsägningen kommit till motpartens kännedom, såvida inte den parten inom samma tid vidtagit rättelse som godkänts av den part som sagt upp avtalet.

Den part som har åsidosatt sina förpliktelser skall ersätta motparten för den skada som denna därigenom har lidit.

Säkerhetsföreskrifter

Swedavias flygplatser är skyddsobjekt.

Med hänvisning till SFS 1997:235 får på respektive flygplats säkerhetsklassade områden endast vid registerkontroll godkända personal vistas.

Personal hos Norrbottens läns landsting skall uppmärksammas på att Swedavia är skyddsobjekt och att där finns information som av säkerhetsskäl inte får komma till allmänhetens kännedom. Kunden och av Kunden anlitad personal skall följa de säkerhetsanvisningar som gäller inom Swedavia.

Sekretess

Ingen part äger rätt att utan motpartens skriftliga medgivande på något sätt utlämna eller använda information som motparten tillhandahållit eller som i övrigt rör motparten eller dess verksamhet (inklusive sådan information som rör motpartens närstående bolag eller dess verksamhet) utöver vad som är absolut nödvändigt för Avtalets fullgörande. All sådan information skall behandlas strikt konfidentiellt av den mottagande parten och skall hanteras och förvaras på ett säkert sätt med iakttagande av en grad av säkerhet och aktsamhet som inte understiger den säkerhet och aktsamhet med vilken den mottagande parten hanterar och förvarar sin egen sekretessbelagda information.

Återlämning vid Avslutat uppdrag

När avtal för detta uppdrag upphör skall Kunden omgående vara beredd att till Swedavia återlämna nycklar, passerkort och badgar samt erforderliga handlingar och dokumentation.

Force majeure

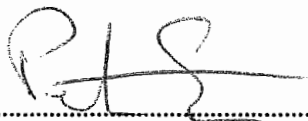
Force majeure såsom krig, upplopp, arbetsinställelse, blockad, eldsvåda, explosion eller annat, varöver parterna inte råder fritager parterna såväl från skyldigheter som följer av detta avtal, i den mån de inte kan fullgöras utan oskäligt höga kostnader, som från skyldighet att erlagga skadestånd.

Tvist

Tvist mellan parterna i anledning av detta avtal skall avgöras i svensk domstol med tillämpning av svensk rätt.

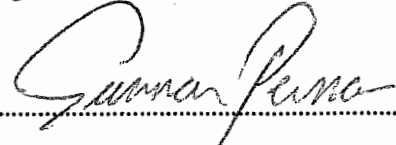
Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar, av vilka parterna har tagit var sitt.

Kiruna 2012-02-03



Peter Salomonsson
Flygplatschef
Kiruna Airport
Swedavia AB

2012-03-07



Norrbottens Läns Landsting