

## **Kenneth Backgårds rapport från AERs möte om en europeisk standardisering av laddningsinfrastrukturen för elbilar**

AERs arbetsgrupp inom energi och klimat bjöd in till ett möte kring möjligheterna att åstadkomma en europeisk standardisering av laddningsinfrastrukturen för elbilar, den 25 september i Bryssel.

Med anledning av AERs antagna positionspapper för behovet av en europeisk standardisering av laddningsinfrastrukturen för elbilar, "Need for Electric Vehicle Charging Harmonisation", har den brittiska regionen Hampshire tagit initiativet till att leda arbetet med en eventuell AER rapport om regionernas möjligheter till att möjliggöra en framtid för elbilar.

Denna rapport skulle syfta till att belysa den roll som regioner kan spela för att underlätta det framtida användandet av elbilar upp och till att skapa en större förståelse för vad regioner kan göra för att gå i linje med den utveckling som eftersträvas av tillverkare, branschorganisationer och andra intressenter. För att kunna använda en rapport som ett politiskt påverkansdokument inom AER, behöver 15 regioner från fyra olika nationer medverka i rapporten.

Detta var ett första möte mellan intresserade regioner och representanter från berörda branschorganisationer och innehöll presentationer från deltagarna samt en diskussion om AERs fortsatta arbete i frågan.

I egenskap av ordförande för AERs arbetsgrupp för energi och klimat, öppnades mötet av Kenneth Backgård, som också fick möjlighet att lyfta fram Luleå tekniska universitets forskningsprojekt kring framtidens batterier för elbilar.

Efter detta följde en presentation av Sophie Tielemans, från Eurelectric – en europeisk branschförening för elföretagen i Europa. Svensk Energi är medlem och representerar de svenska elföretagen. Organisationens arbete omfattar frågor från marknader till energipolitik, miljö och hållbar utveckling, nätverk, med flera frågor. Inom organisationen har elindustrin åtagit sig att fram till år 2050 leverera koldioxidneutral el. För att kunna leva upp till detta mål behöver man nyttja alla former av koldioxidsnålteknik, bland annat inom transportsektorn, som spelar en stor roll i energiförbrukningen och där ser organisationen e-bilar som en del i målarbetet.

Organisationen anser att bristen på standardisering av laddinfrastruktur är särskilt hindrande för utvecklingen och uppmanar därför EU-institutionerna att agera för en harmonisering inom området.

Sedan presenterades bilindustrins arbete i frågan av Petr Dolejsi, från ACEA – den europeiska bilindustrins branschorganisation. Organisationen lyfte fram konsumentkraven kring elfordon, utmaningarna för marknadsutvecklingen samt åtgärder för att utveckla en elbilsmarknad. Branschen betonar en stor osäkerhet kring marknadsutvecklingen av elbilar, men trots detta satsar industrin på att producera elbilar redan idag. Standardiseringen lyfter man fram som en av nyckelfaktorerna och industrin anser att det inte längre går att vänta på EU-institutionerna, utan industrin har själva tagit ett initiativ till att använda en gemensam harmoniserad lösning för alla nya fordonstyper,

från och med 2017. Man hoppas att denna lösning antas på både EU och nationell nivå.

Efter detta presenterades arbetet från två regioner som arbetar aktivt med utvecklingen av en fossilfri fordonsflotta. Först ut var, för E-mobil BW, regionen Baden-Wuerttemberg, som betonade regionens strategiska och systematiska arbete inom området elbilar, där man satsar på hela utvecklingen av hela värdekedjan, alltifrån forskning och utveckling, utbildning, produktutveckling, tillverkning, försäljning, drift, till återvinning och energitillförsel.

Den andra regionen var Alsace, där man nyligen har bestämt sig för satsningar inom elfordon, bl a erbjuder man privatpersoner och företag bidrag vid inköp av elfordon och man arbetar även med informations- och kunskapsspridning för att medvetandegöra möjligheterna till och de positiva effekterna av att nyttja bilpooler och intermodalitet – där man använder och kombinerar hållbara transportsätt för ett resurseffektivt resande.

Vid mötet framkom att regioner kan vara behjälpliga i detta arbete på exempelvis följande sätt:

- Innovativ upphandling
- Strategisk transportplanering
- Kommunala initiativ
- Utbyta goda exempel och erfarenheter
- Informations- och kunskapsspridning
- Opionsarbete
- Den offentliga sektorn som förebild
- Betona behovet av och påverka för en standardisering av laddningsinfrastrukturen

Nästa steg i arbetet med att eventuellt ta fram en AER rapport i frågan är:

1. Samla 15 intresserade regioner från 4 olika nationer
2. Samla goda exempel från regioner
3. Ta fram ett utkast av rapporten för synpunkter från andra regioner
4. Presentera utkast i arbetsgruppen för klimat och energi och för Committee 1 i november 2012 och för
5. Presentera och godkänna rapport på AER General Assembly, på våren 2013.

*Kenneth Backgård*